



LA CENTRALITÀ DEL MARGINE

Il territorio 'dopo' l'infrastruttura

Living Lab PRIN 2022 PNRR SEW Line
a cura di *Benedetta Di Donato e Anna Lei*

Le grandi infrastrutture di trasporto -strade e ferrovie- svolgono un ruolo rilevante nello sviluppo economico dei territori alla scala nazionale e locale. Allo stesso tempo queste rappresentano però spesso anche un importante fattore di pressione sui sistemi socio-ecologici locali poiché gli attuali modelli di trasformazione non tengono adeguatamente conto degli impatti che possono generare sugli ecosistemi quanto sulle comunità insediate.

In questo quadro, in linea con gli investimenti e le priorità stabilite dal Green Deal Europeo e dalla Strategia Europea per la Biodiversità 2030, l'obiettivo principale di SEW LINE è l'avanzamento della conoscenza nei processi di pianificazione delle infrastrutture per la mobilità nei paesaggi periurbani e rurali, evitando la perdita di biodiversità e di servizi ecosistemici e affrontando gli aspetti di equità sociale e giustizia spaziale.

La ricerca propone una metodologia di ricerca composita e interdisciplinare, affiancando ad un approccio scientifico, basato sullo studio della letteratura e l'applicazione di metodologie di analisi e valutazione consolidate, un approccio operativo, basato sulla collaborazione diretta con gli attori locali direttamente coinvolti nei casi di studio applicativi selezionati.

Il LivingLab di Roma è stato costruito a partire dal caso di studio dell'Unità di ricerca di Roma: la bretella dell'autostrada A1, un tratto di circa 50 km progettato unitariamente e inaugurato nel 1988. L'attenzione si focalizzerà in particolare sul territorio di San Cesareo, uno degli estremi del segmento autostradale. San Cesareo rappresenta il punto di partenza per una riflessione più ampia sulle implicazioni ecologico-ambientali, sociali e paesaggistiche che l'inserimento di grandi infrastrutture può generare a livello locale. Alla giornata prenderanno parte amministratori locali, studiosi, ricercatori, progettisti e stakeholder, con l'obiettivo di stimolare un dibattito su come integrare esperienze passate e pratiche rimediali in un modello transcalare, olistico, replicabile e condiviso.

La partecipazione alla giornata di lavoro è libera e aperta a tutti

info: benedetta.didonato@uniroma1.it

18.02
2025
ore **09.00**
VIA FORTUNY
AULE Y2 E Y3

Progetto PRIN 2022 PNRR SEW Line. CUP MASTER C53D2300872 0001; CUP B53D2302940 0001