



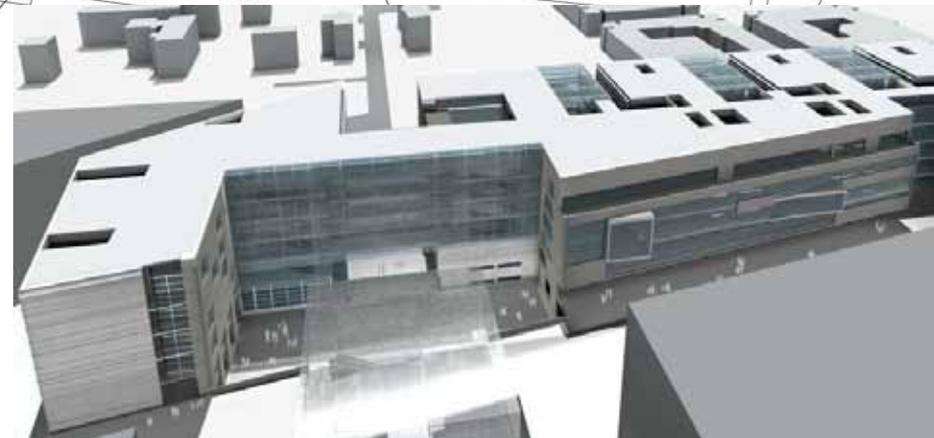
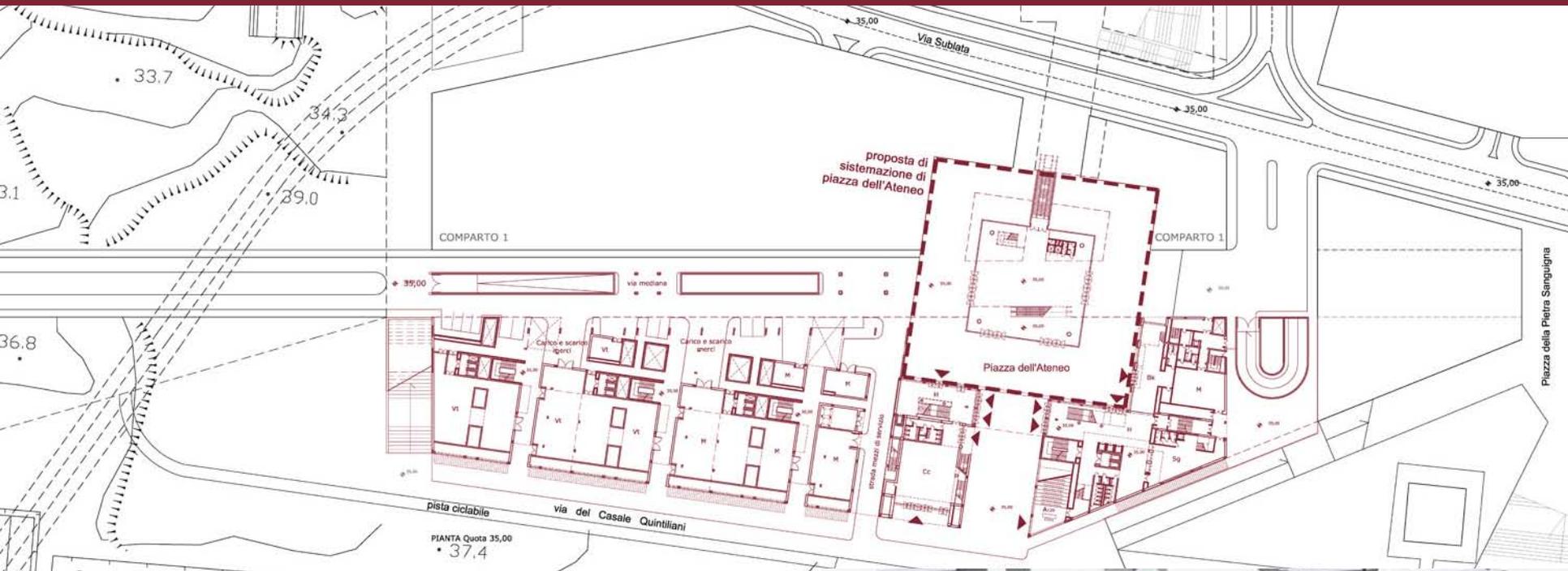
Centro Progetti del Dipartimento di Architettura e Progetto DiAP

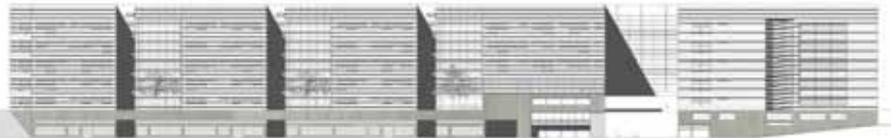
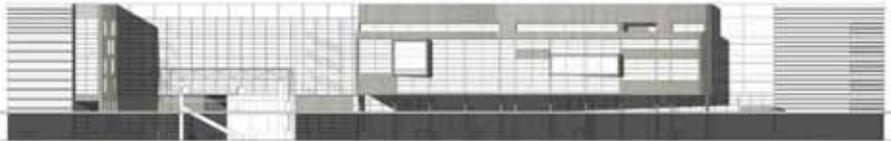
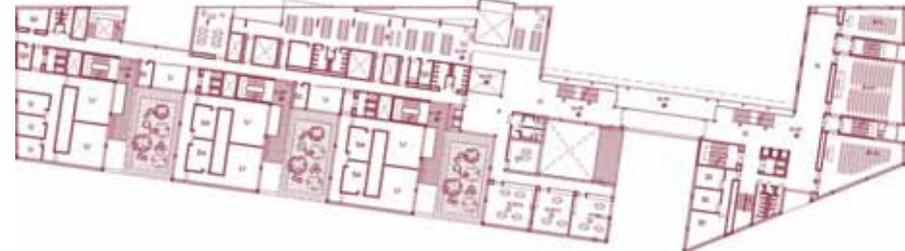
Direttore: prof. arch Piero Ostilio Rossi

Responsabile tecnico: arch. Maurizio Alecci

www.progettidiar.it

Raffaele Panella | Antonino Terranova | Piero Ostilio Rossi | Roberto Secchi | Orazio Carpenzano | Paola Guarini | Fabrizio Toppetti | Alessandra Capanna | Manuela Raitano | Andrea Grimaldi | Luca Reale | Alessandra Criconia | Maurizio Alecci | Alessandra Di Giacomo | Belula Tecle Misghina | Claudio De Angelis | Giambattista Reale | Massimiliano Amati | Pietro Bellucci | Maria Clara Ghia | Domenico Franco | Valeria Sansoni | Rino Proietti | dottorandi | docenti, ricercatori e personale tecnico in casi di necessità..







5 IDEE PER PIETRALATA | a cura di Orazio Carpenzano



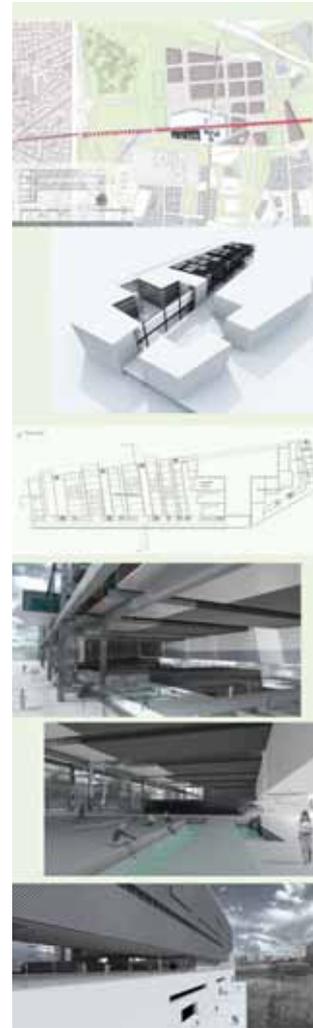
Daniele Carfagna, Lucia De Vincenti, Amanzio Farris | Rossana Battistacci



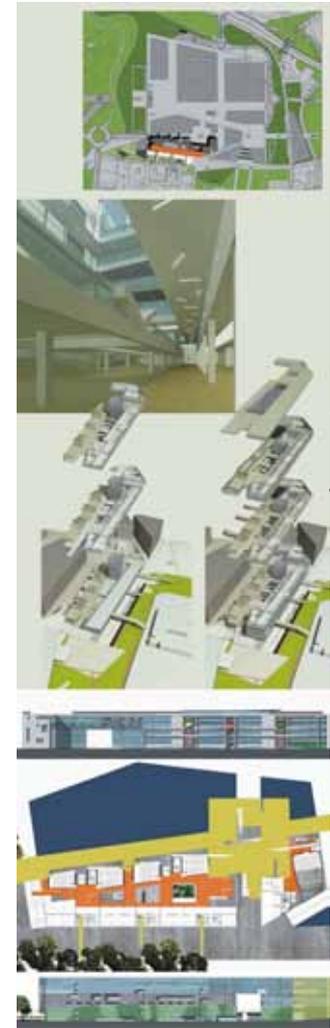
Valentina Donà, Anna Esposito, Maja Gavric, Alessia Maggio | Alessandra Capuano



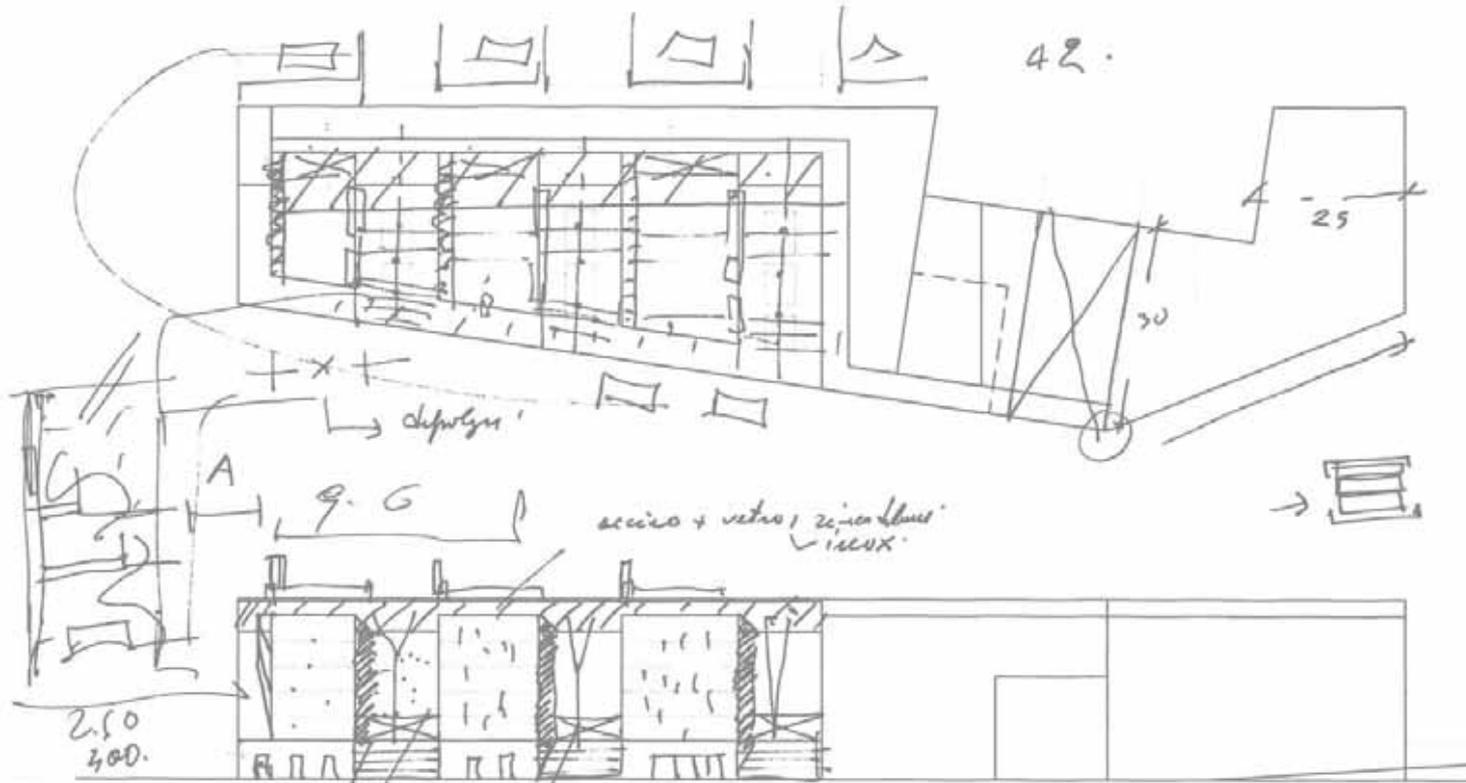
Daniela De Filippis, Alessandra Di Giacomo, Roberta Pellegrino, Claudia Tombini | Orazio Carpenzano



Erina Hirata, Cristiano Lippa, Loris Rossi, Federico Scaroni | Alessandra Criconia



Belula Tecle Misghina, Giulia Turani, Fei Zhai | Paola Gregory



CAMPUS PIETRALATA

NUOVA SEDE DELLA SAPIENZA COMPARTO 2
PROGETTO DEL DIPARTIMENTO DI ARCHITETTURA DIAR

16/01/2007

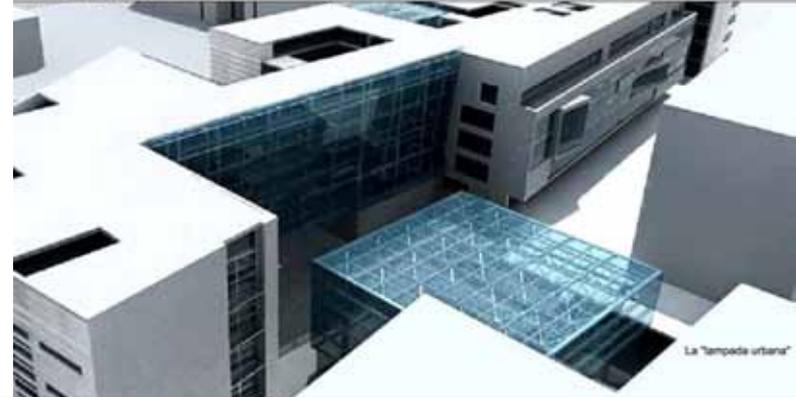


pianta quota +11,30



pianta quota +12,00

Proposta di sistemazione della piazza dell'ateneo





Prospetto nord



Prospetto sud

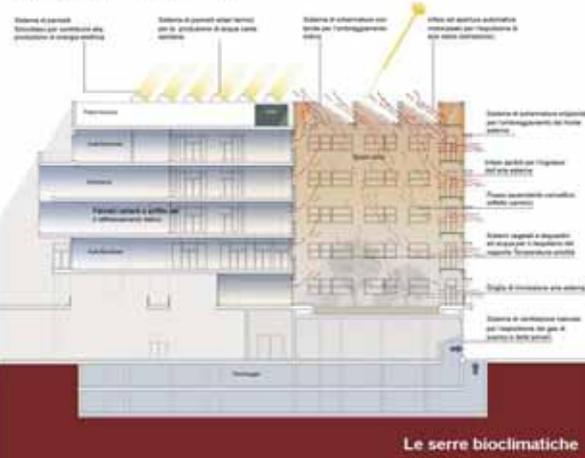


Sezione trasversale sull'aula magna

COMPORTAMENTO BIOCLIMATICO INVERNALE
Condizioni di Soggiorno: ore 12 del 21 dicembre



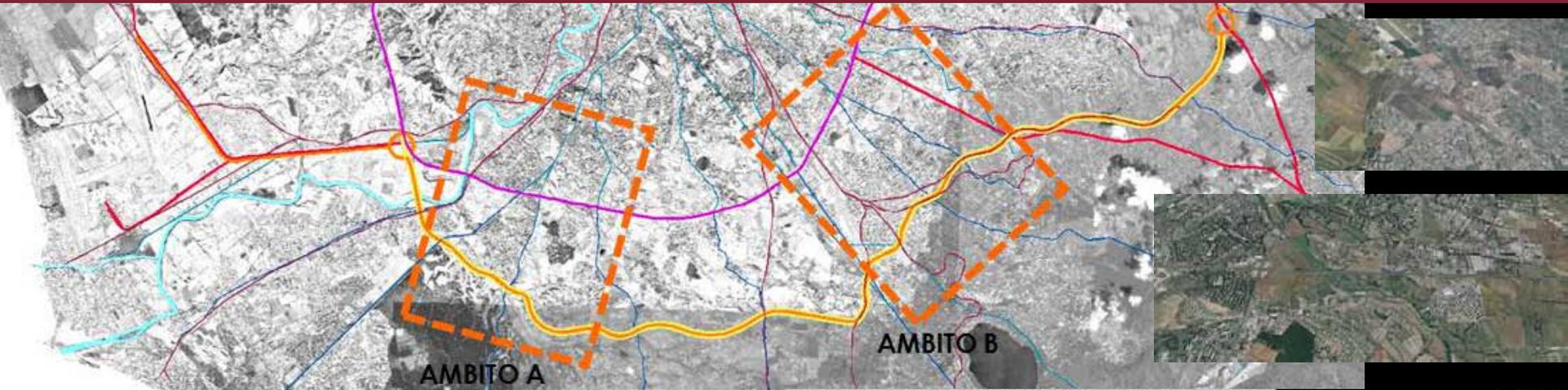
COMPORTAMENTO BIOCLIMATICO ESTIVO
Condizioni di Soggiorno: ore 12 del 21 giugno



Le serre bioclimatiche



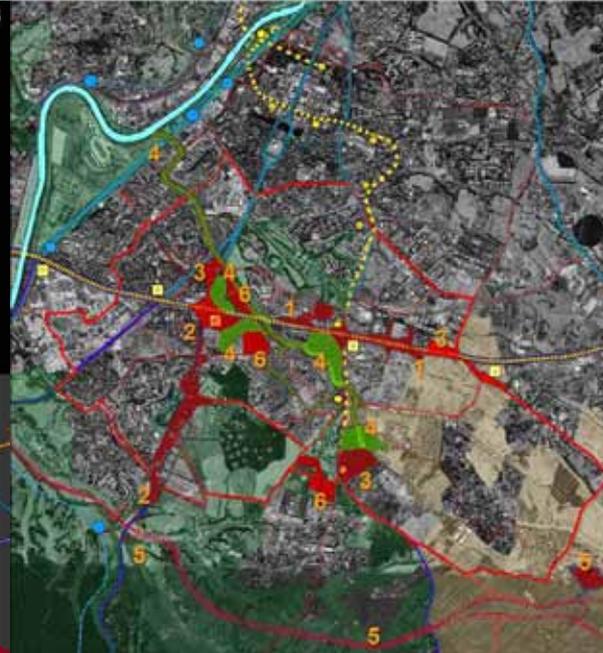
Le serre bioclimatiche



Ambito B

**Sistema della mobilità
Trasporto pubblico**

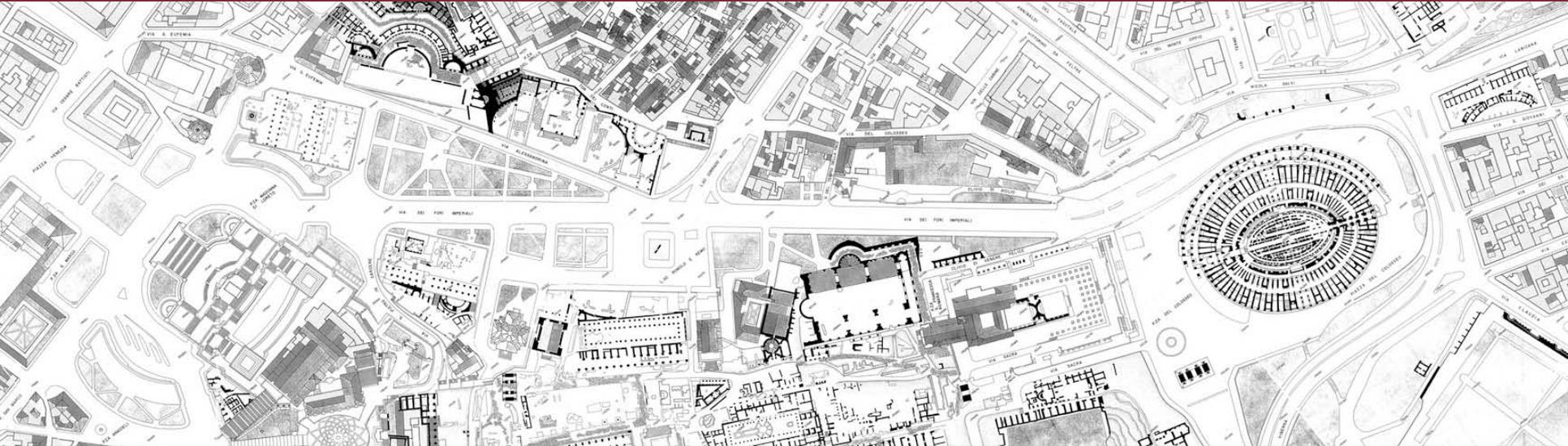
- 1° livello**
- rete ferroviaria
 - linee metropolitana
 - monorotaia / vettore GRA
- 2° livello**
- corridoi della mobilità

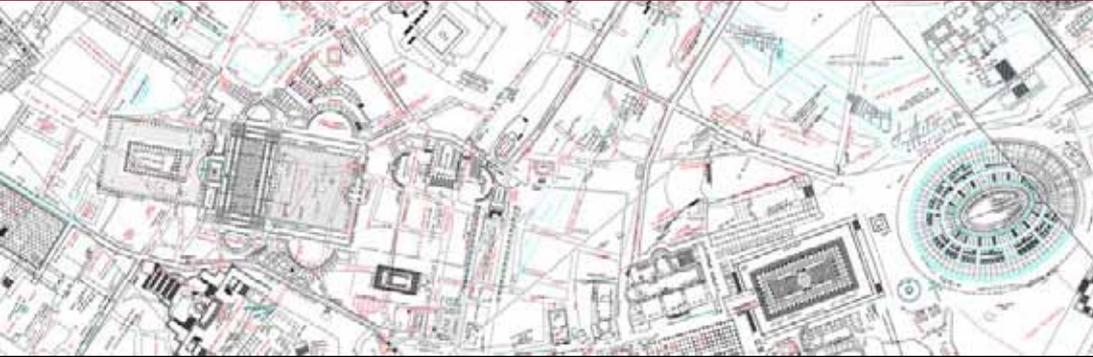


Ambito A

Masterplan/temi di progetto

1. GRA come boulevard urbano: densificazione e ridefinizione delle aree limitrofe; sistemi di attraversamento nord-sud; scambio tra trasporto sul GRA e circuiti del trasporto pubblico e privato.
2. "porta" boulevard pontina: ridefinizione dei margini; accessi ai circuiti della mobilità; effetto porta dal passante sud; effetto porta sul GRA-boulevard.
3. parte urbane dei circuiti: spostamento verso il GRA/boulevard delle attestazioni del trasporto pubblico extraurbano.
4. vettori ambientali: salvaguardia dei vuoti; definizione di corridoi ecologici; riserve per la produzione di energia con fonti alternative.
5. "sistema passante": snodi di accesso alla città; aree di sosta e pedaggio; passaggio tra mezzacosta e crinale.
6. buffer di densificazione locale: tessuti di definizione tra sistema della mobilità e delle porte e aree residenziali esistenti.









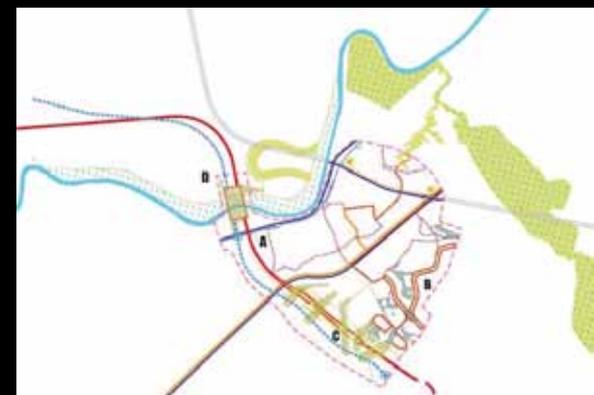
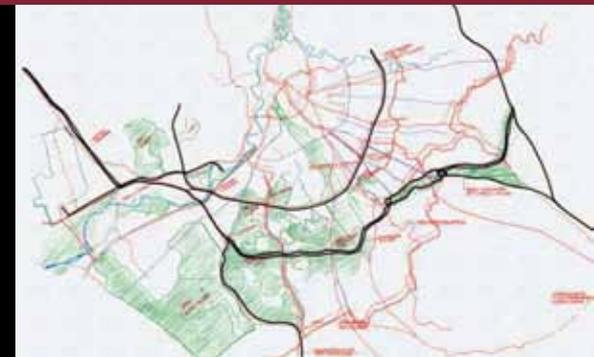
FUTURE

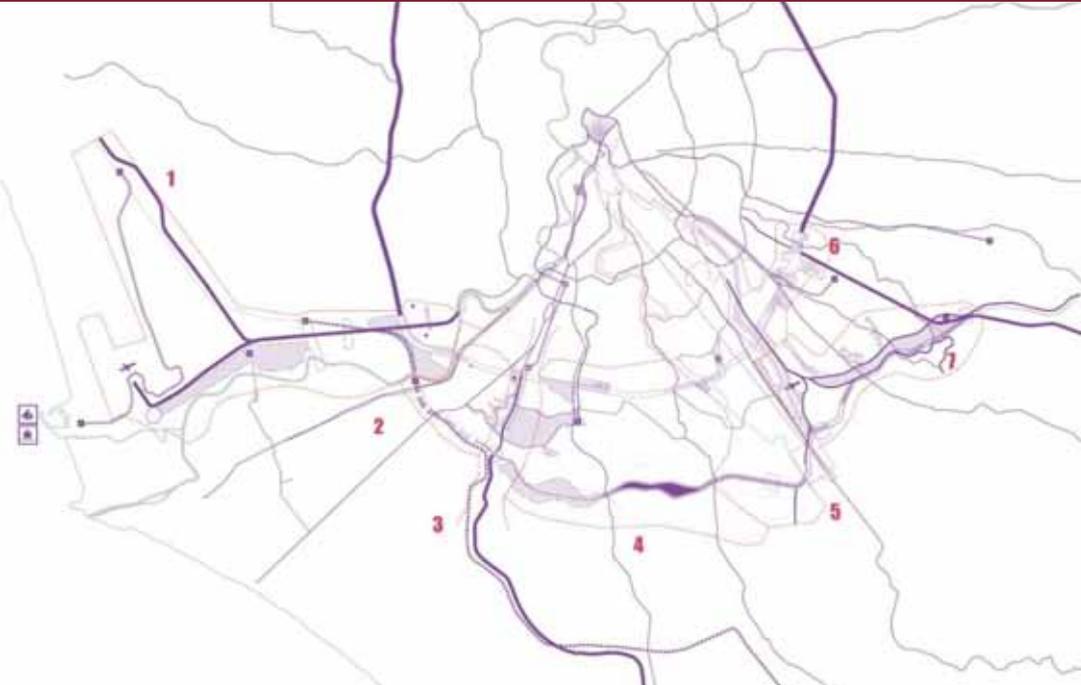


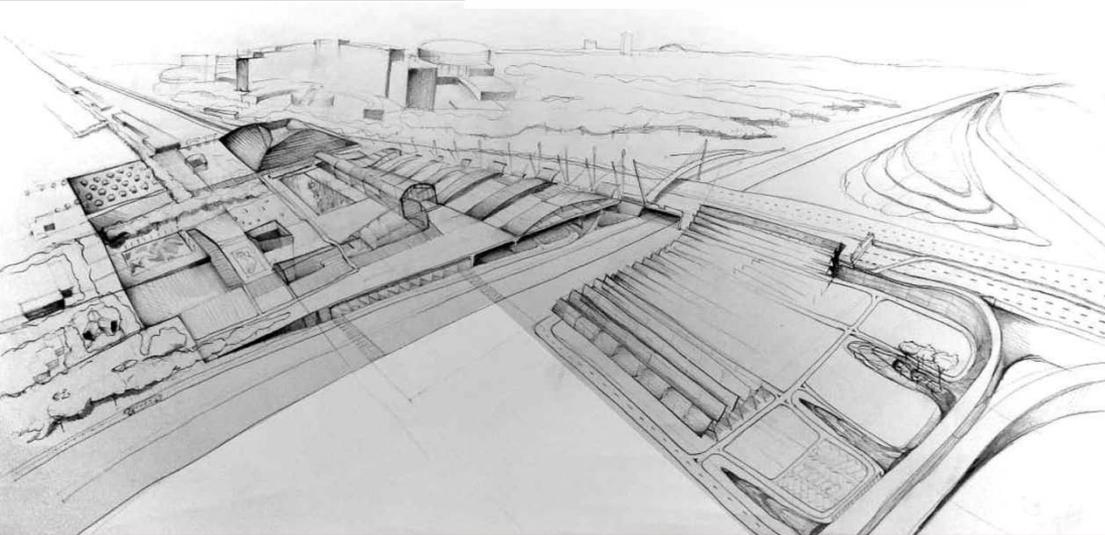
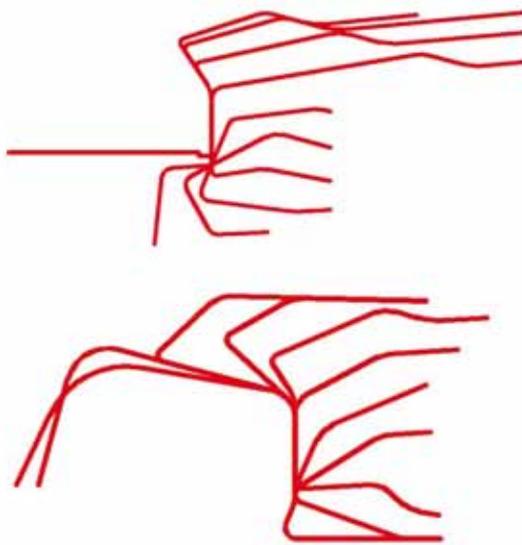
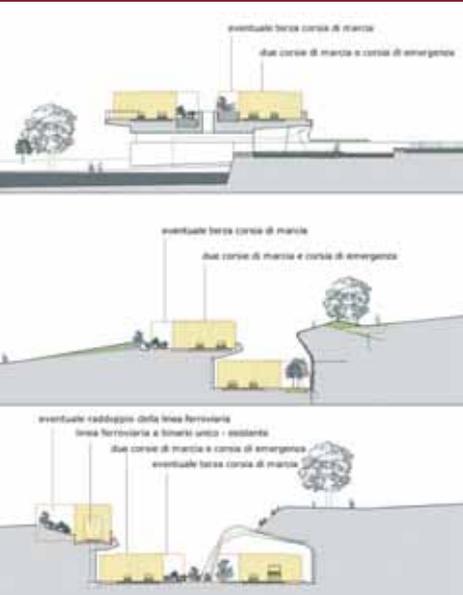
a cura di
ROBERTO SECCHI

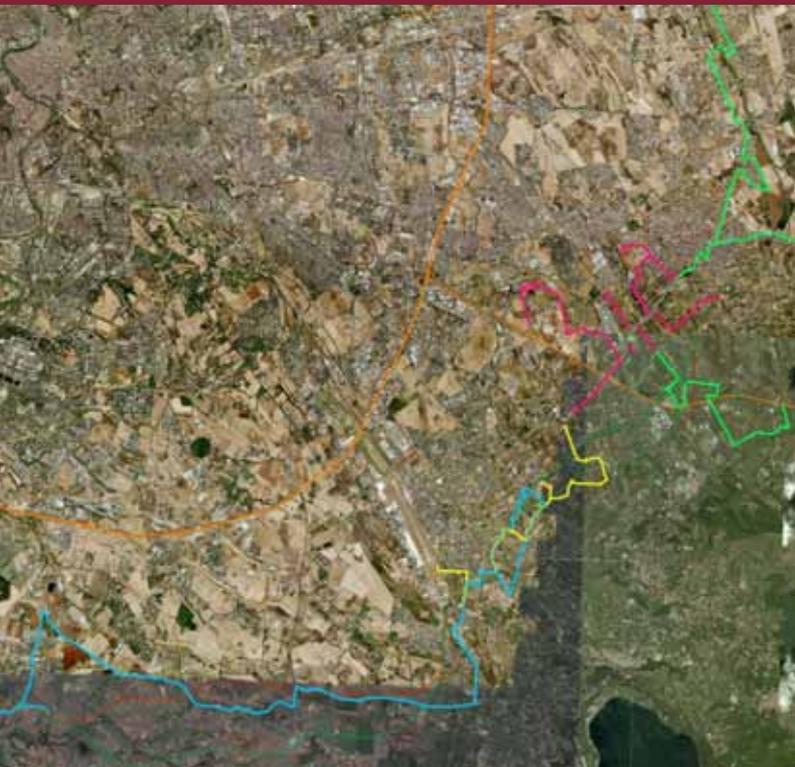
Il futuro del Grande Raccordo Anulare nella prospettiva della città metropolitana
The future of Grande Raccordo Anulare of Rome in the perspective of the metropolitan town

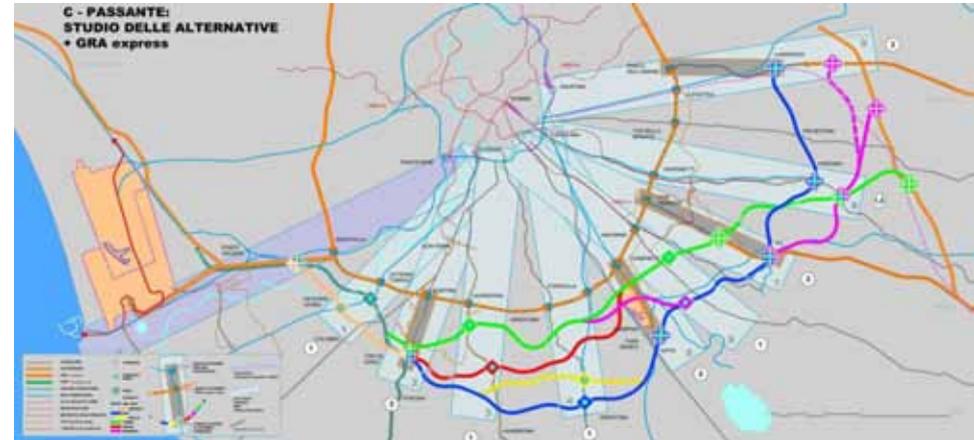
Prospettive











Passante e multimodalità: possibilità di scambio e diagrammi iconici

LA TIPOLOGIA DI INTERSEZIONE



L'ICONA DEL SINGOLO NODO/SVINCOLO E CARATTERIZZATA CROMATICAMENTE DAI COLORI DELLE PRINCIPALI ALTERNATIVE DI TRACCIATO CHE AFFERISCONO AL NODO

La diversificazione dell'offerta dei mezzi di trasporto



PARCHEGGI DI SCAMBIO	TRASPORTO PUBBLICO - ICONA - DEFINIZIONE - CAPACITA' - VALUTAZIONE	DOTAZIONI DEL NODO	FUNZIONI
Parcheggio di scambio al servizio delle linee ferroviarie accessibili alla rete locale.	270 posti a vagnone (300-2000) 35.000 pass. Anni.	90 posti a sedere 300 pass. Anni.	strutture
Parcheggio di scambio al servizio delle linee ferroviarie accessibili alla rete locale.	1004 posti a vagnone tipo completo (con 2 assi) Per il trasporto regionale e nazionale.	101 posti totali (senza pedane) 1000 pass. Anni.	car sharing
Parcheggio di scambio accessibile alla rete locale.	1004 posti a vagnone tipo completo (con 2 assi) Per il trasporto regionale e nazionale.	171 posti totali (senza pedane) 1600 pass. Anni.	car sharing
		171 posti totali (senza pedane) 1600 pass. Anni.	bike sharing
		171 posti totali (senza pedane) 1600 pass. Anni.	servizi
			strutture di valorizzazione ferroviaria
			strutture

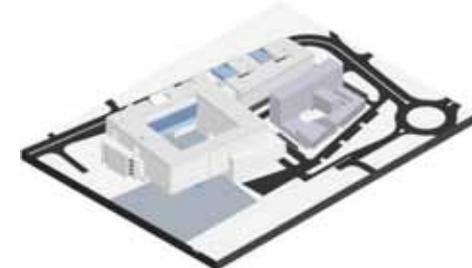
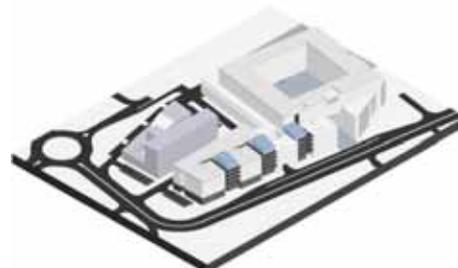
VALUTAZIONE DEL RANGO - TRASPORTO PUBBLICO - LE LINEE FERROVIARIE

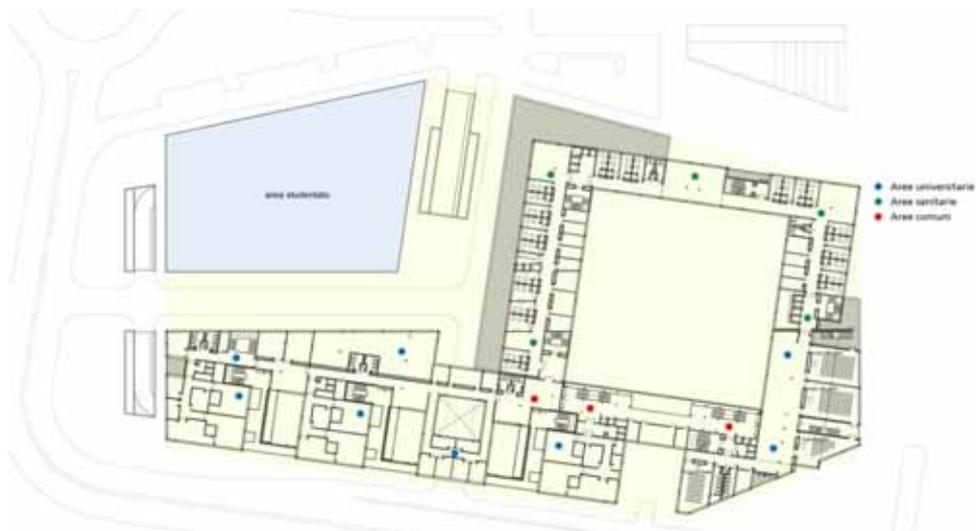
Fonte: Piano Regolatore Provinciale Generale

Linea	Stazione	Capacità	Valutazione
4 - Roma Lido	Fi 1	1004	*10
	Fi 2	270	**10
	Fi 4	500	**4
	Fi 5	1000	**2
	Fi 6	1000	**2
5 - Roma Lido	Fi 7	1000	**2
	Fi 8	770	**2

*Capacità massima delle vagnone tipo completo (con 2 assi) in piano.
**Capacità massima delle vagnone tipo completo (con 2 assi) in piano.
***Capacità massima delle vagnone tipo completo (con 2 assi) in piano.
****Capacità massima delle vagnone tipo completo (con 2 assi) in piano.









secondo livello interrato



primo livello interrato



primo piano



secondo piano



piano terra

MODELLO FUNZIONALE GENERALE - pagina 1

- | | |
|--------------------------------------|---|
| Area sanitaria | Parcheggio interrato per area sanitaria e biotecnologie |
| Laboratori e studi di Biotecnologia | Visibilità interna |
| Laboratori e studi di Informatica | Rampe di accesso agli Interni |
| Area di distribuzione comune | Arredi e dispositivi interni |
| Biblioteca di Biotecnologia | Area tecniche interne |
| Aule e segreteria | Area sistema a quota 30.00 |
| Servizi privati | |
| Area destinata allo Studentato | |
| Serre bioclimatiche | |
| Area tecniche e depositi fuori terra | |
| Scale e dispositivi di sicurezza | |
| Canali e pozzi di ventilazione | |
| Volume tecnico | |
| Terrazzo | |



terzo piano

MODELLO FUNZIONALE GENERALE - pagina 2

- | | |
|--------------------------------------|---|
| Area sanitaria | Parcheggio interrato per area sanitaria e biotecnologie |
| Laboratori e studi di Biotecnologia | Visibilità interna |
| Laboratori e studi di Informatica | Rampe di accesso agli Interni |
| Area di distribuzione comune | Arredi e dispositivi interni |
| Biblioteca di Biotecnologia | Area tecniche interne |
| Aule e segreteria | Area sistema a quota 30.00 |
| Servizi privati | |
| Area destinata allo Studentato | |
| Serre bioclimatiche | |
| Area tecniche e depositi fuori terra | |
| Scale e dispositivi di sicurezza | |
| Canali e pozzi di ventilazione | |
| Volume tecnico | |
| Terrazzo | |



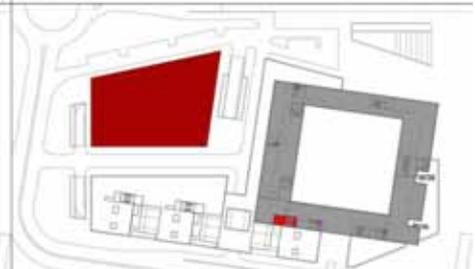
quarto piano



quinto piano



settimo piano



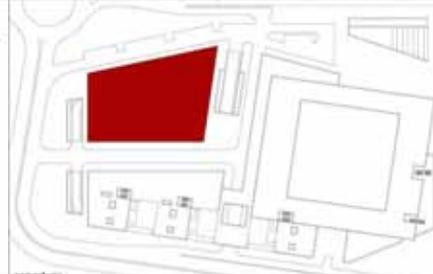
ottavo piano

MODELLO FUNZIONALE GENERALE - pagina 3

- | | |
|--------------------------------------|---|
| Area sanitaria | Parcheggio interrato per area sanitaria e biotecnologie |
| Laboratori e studi di Biotecnologia | Visibilità interna |
| Laboratori e studi di Informatica | Rampe di accesso agli Interni |
| Area di distribuzione comune | Arredi e dispositivi interni |
| Biblioteca di Biotecnologia | Area tecniche interne |
| Aule e segreteria | Area sistema a quota 30.00 |
| Servizi privati | |
| Area destinata allo Studentato | |
| Serre bioclimatiche | |
| Area tecniche e depositi fuori terra | |
| Scale e dispositivi di sicurezza | |
| Canali e pozzi di ventilazione | |
| Volume tecnico | |
| Terrazzo | |



nono piano



copertura

MODELLO FUNZIONALE GENERALE - pagina 4

- | | |
|--------------------------------------|---|
| Area sanitaria | Parcheggio interrato per area sanitaria e biotecnologie |
| Laboratori e studi di Biotecnologia | Visibilità interna |
| Laboratori e studi di Informatica | Rampe di accesso agli Interni |
| Area di distribuzione comune | Arredi e dispositivi interni |
| Biblioteca di Biotecnologia | Area tecniche interne |
| Aule e segreteria | Area sistema a quota 30.00 |
| Servizi privati | |
| Area destinata allo Studentato | |
| Serre bioclimatiche | |
| Area tecniche e depositi fuori terra | |
| Scale e dispositivi di sicurezza | |
| Canali e pozzi di ventilazione | |
| Volume tecnico | |
| Terrazzo | |

copertura

